

**ASLOG - XV Conferência**

São Paulo – 07 e 08 de Junho de 2011

# Evolução no Transporte com a Utilização dos Contêineres

*Há mais de 30 anos lutando pela difusão e o desenvolvimento da Containerização, do Multimodalismo e do Ferroviarismo no Brasil.*

**CBC – Câmara Brasileira de Contêineres,  
Transporte Ferroviário e Multimodal**

**Silvio Vasco Campos Jorge**

**Presidente**



# EVOLUÇÃO NO TRANSPORTE COM A UTILIZAÇÃO DOS CONTÊINERES

## Primeiro Transporte em Contêiner no Mundo

- Em 1956 o empresário de transporte rodoviário MALCON MACLEAN com apoio do Porto de NY se utiliza do Contêiner para realizar o Transporte Rodo-Marítimo de suas cargas.
- Um ano após surge o primeiro navio especializado no transporte de Contêiner - o “Gateway City” - com capacidade para 226 Contêineres.

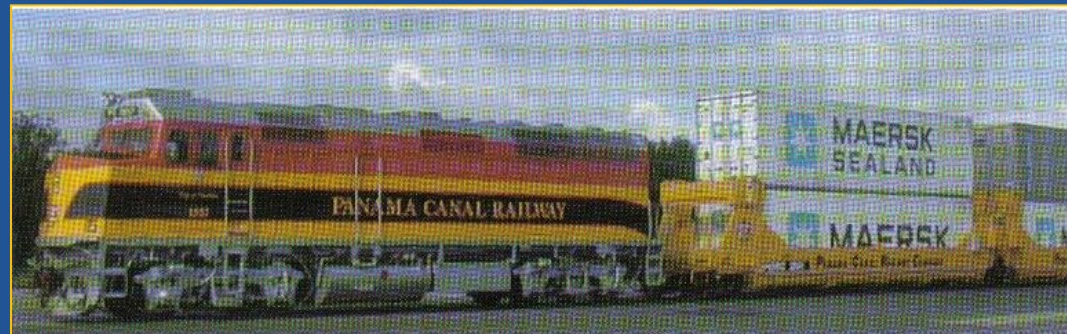
# EVOLUÇÃO NO TRANSPORTE COM A UTILIZAÇÃO DOS CONTÊINERES



- No Brasil o início da Containerização se deu na década de 60 pelo porto de Santos.
- A imposição pelo uso do Contêiner foi determinada pelos importadores americanos de calçados, fábrica da Kodak e Ford Corporation.
- Hoje o Contêiner já pode ser comparado as grandes invenções do mundo, como: o telefone, luz elétrica, etc.

# EVOLUÇÃO NO TRANSPORTE COM A UTILIZAÇÃO DOS CONTÊINERES

- A evolução na capacidade dos navios porta-contêiner é fantástica, pois, em 50 anos, passamos de um navio de 226 contêineres para 11.000 TEU. Houve expressiva alteração na logística do transporte, como:
- Surge no Transporte Ferroviário, principalmente na ligação do Golfo do México para a Costa Oeste Americana, os vagões “DOUBLE STACK”, onde são transportados 02 contêineres de 40 pés ou 4 contêineres de 20 pés.



# EVOLUÇÃO NO TRANSPORTE COM A UTILIZAÇÃO DOS CONTÊINERES

- A velocidade de carga e descarga de contêineres cresce em função do aumento da produtividade, podendo ser carregados e descarregados dois contêineres simultaneamente.

Com isso passamos da movimentação de 6 contêineres por hora na década de 70, para 60 contêineres por hora atualmente.

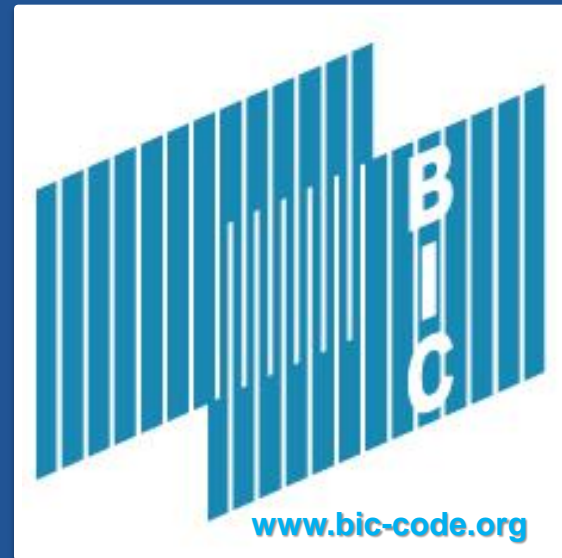
- O aumento da capacidade dos navios porta-contêiner, nas rotas de longas distâncias, determinou a implantação dos sistemas “feeder” conjugado com os “hub ports”, reduzindo os custos logísticos.
- Quanto aos modelos dos contêineres, foram evoluindo do contêiner de carga geral até cargas frigoríficas; passando por granéis sólidos e líquidos; cargas fora de padrão na altura (Open Top), e etc.

# Atividades da CBC

- Quanto à legislação, temos uma das melhores do Mundo, com o advento em 1988 da Lei 9.611 – Operador de Transporte Multimodal (OTM) – Capítulo V.
- Hoje, a Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal – CBC tem junto ao Governo Federal, os seguintes pleitos:
  - 1 – Redução da Alíquota do Imposto de Importação de 2% para zero por cento no âmbito do Mercosul;
  - 2 – Isenção do ICMS no transporte rodoviário e ferroviário de contêiner vazio. Em alguns Estados esta isenção já está em vigor – Acre; Paraná; Rio Grande do Norte; Santa Catarina e São Paulo;
  - 3 – Depósito Especial Alfandegado para estocagem de partes e peças sobressalentes para contêineres Tank e Reefer;

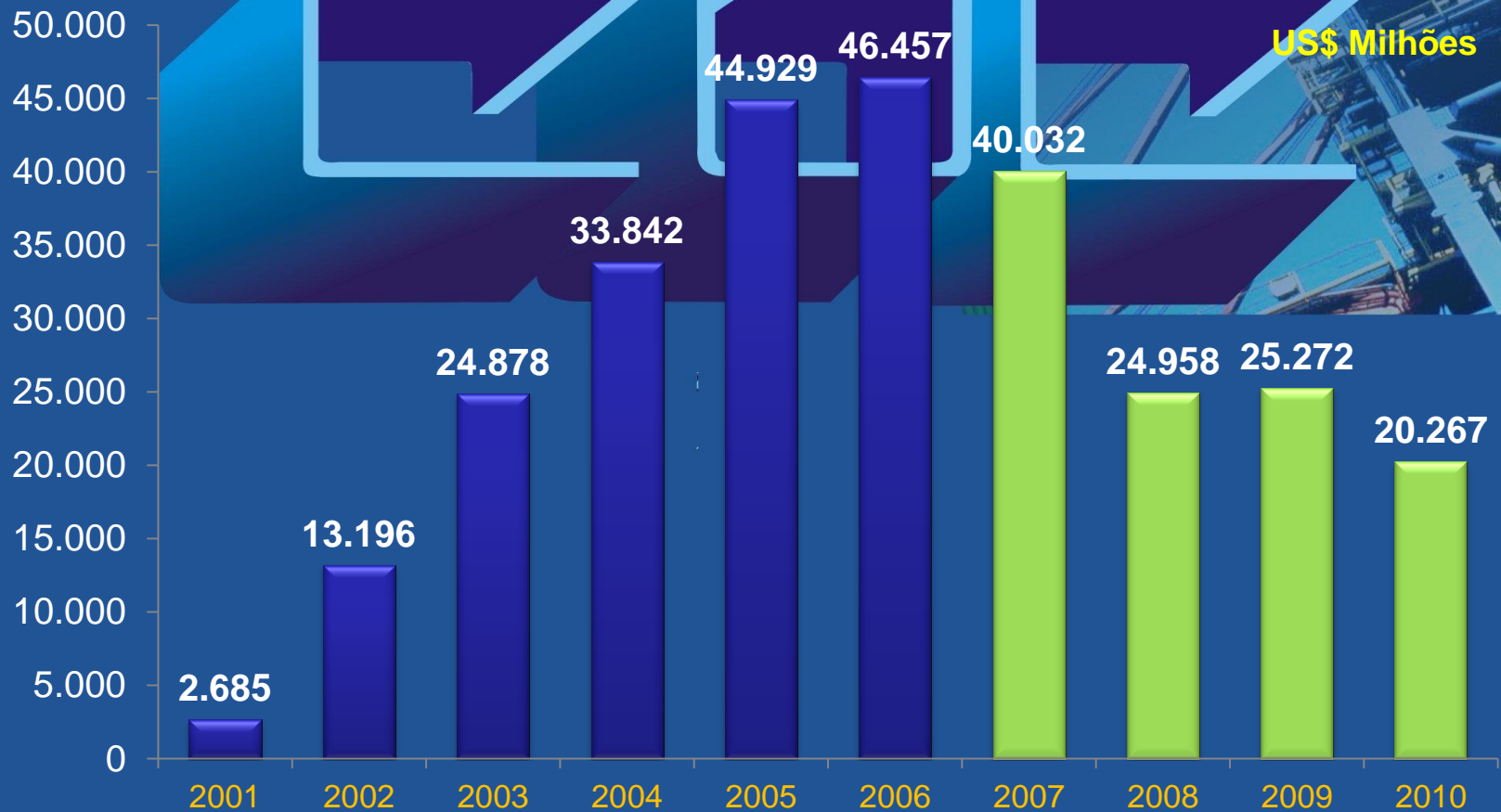
# Atividades da CBC

- 4 – Liberação pela Receita Federal do Brasil de mais 3.000 contêineres com carga que caíram em perdimento;
- 5 – Implementar a atividade do Operador de Transporte Multimodal (OTM) no Brasil e resolver a bitributação na emissão do conhecimento de transporte multimodal;
- 6 – Extensão do REPORTO;
- 7 – A CBC é a representante oficial no Brasil do BIC – Bureau International des Containers et du Transport Intermodal. Instituição, com sede na França, que registra a numeração dos contêineres (BIC-CODE).



# RESULTADO DO COMÉRCIO EXTERIOR DO BRASIL

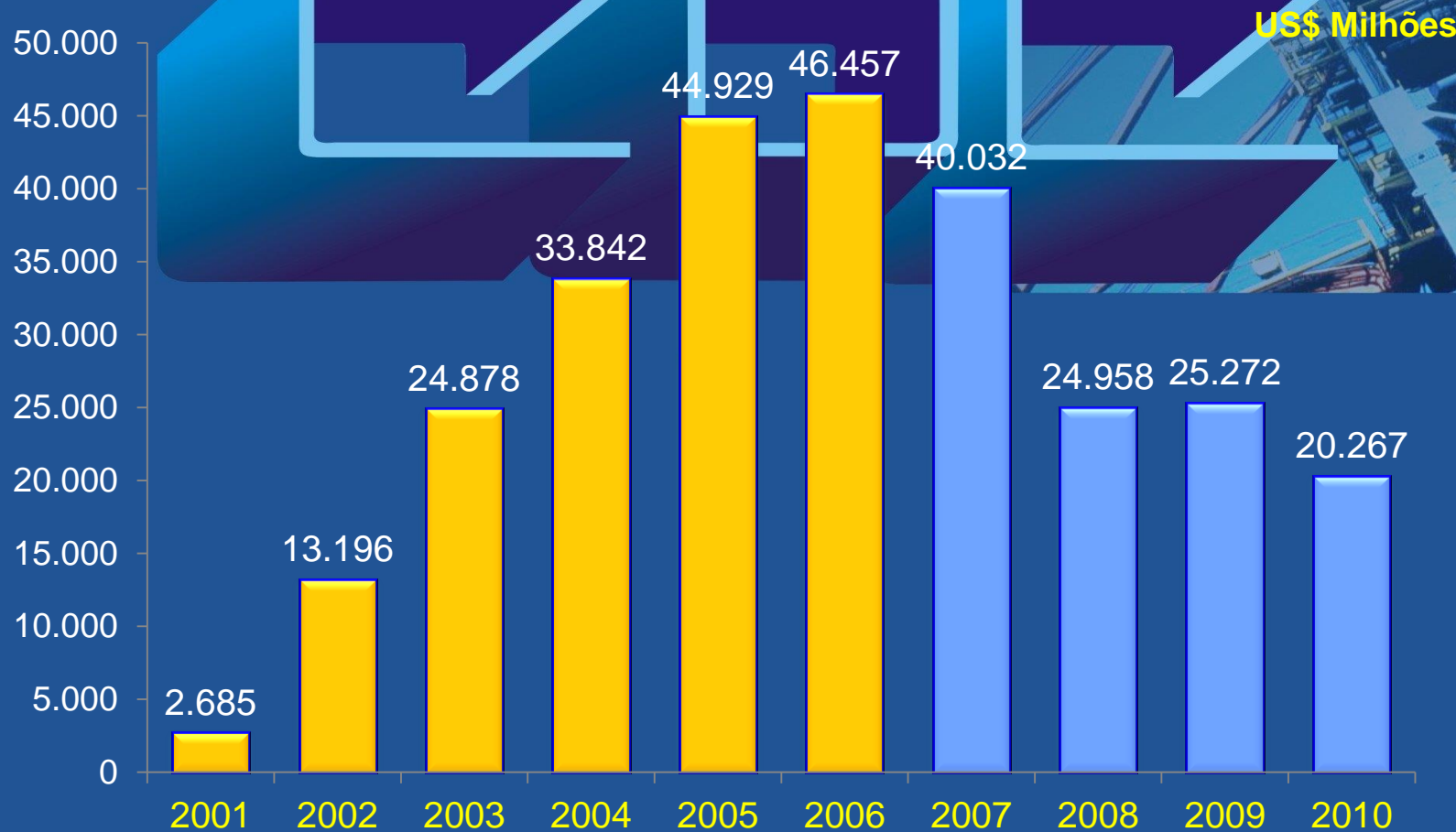
## EXPORTAÇÕES BRASILEIRAS



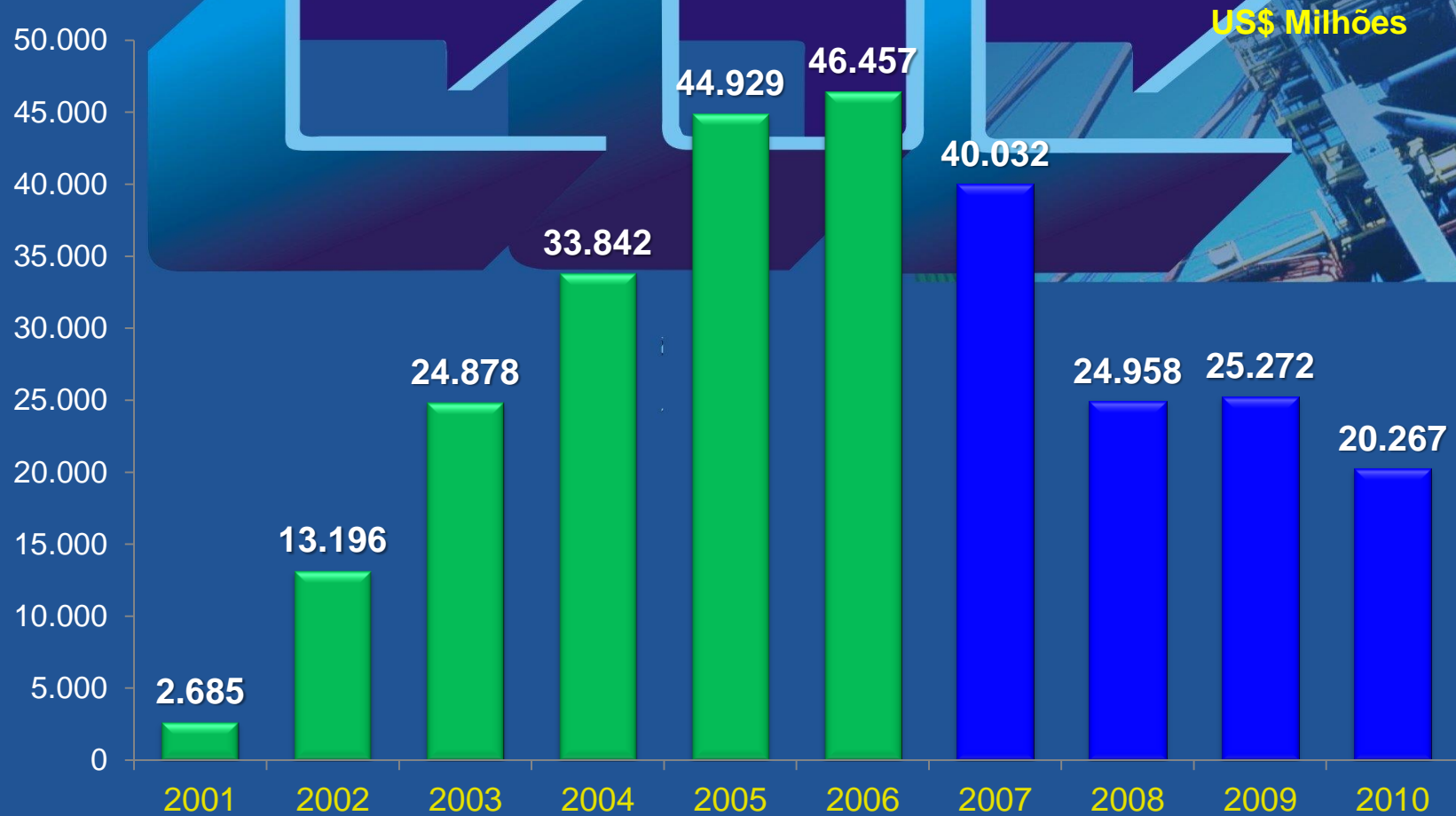


# RESULTADO DO COMÉRCIO EXTERIOR DO BRASIL

## IMPORTAÇÕES BRASILEIRAS



# EVOLUÇÃO DO SALDO COMERCIAL US\$ MILHÕES



Fonte: SECEX/MDIC.

# Movimentação de Contêineres nos Portos

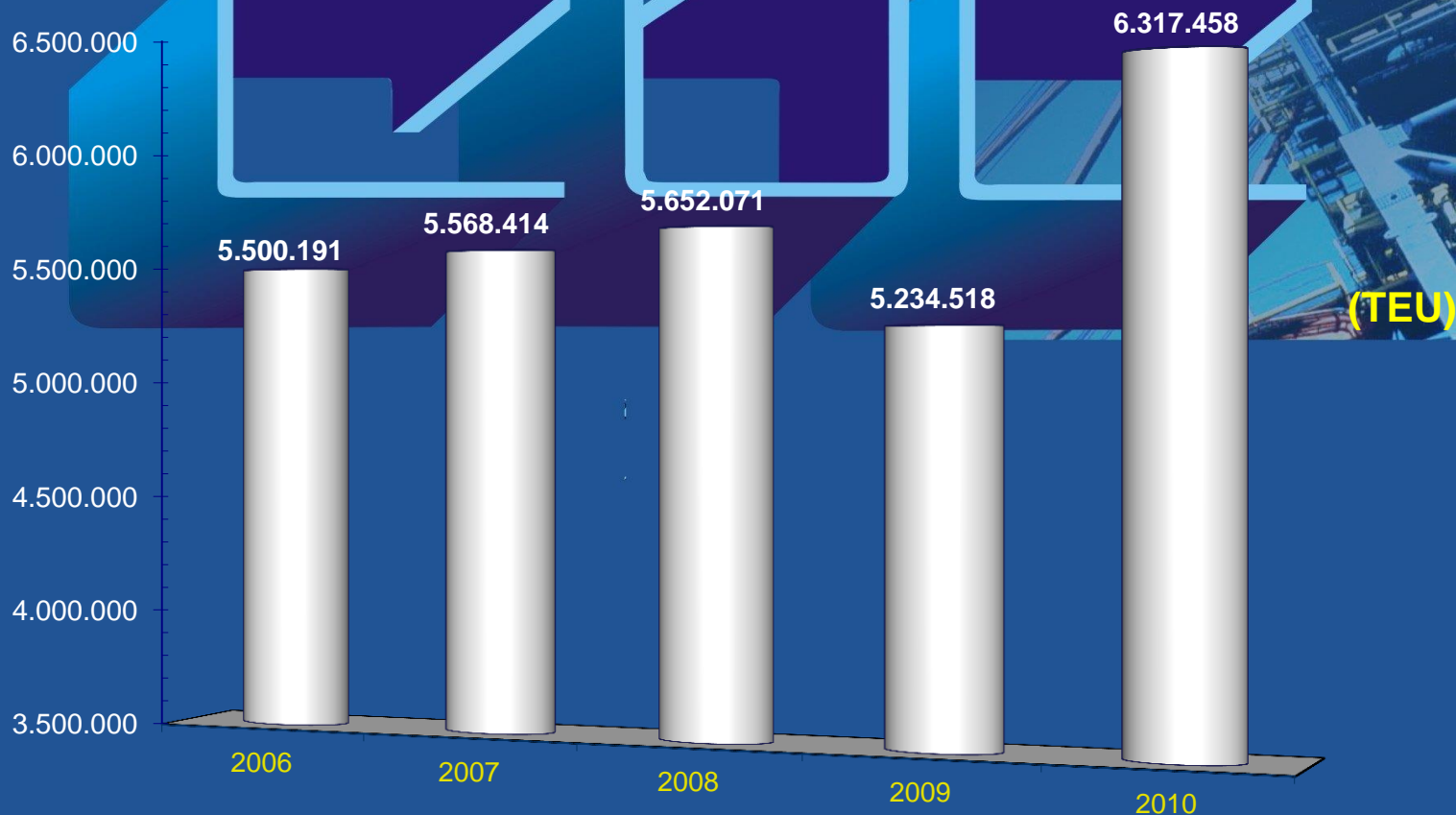
Longo Curso + Cabotagem - TEU

Portos	Ano de 2007	Ano de 2008	Ano de 2009	Ano de 2010
SANTOS-SP	2.532.900	2.674.975	2.506.063	2.719.289
ITAJAÍ-SC	681.868	693.580	600.522	945.565
PARANAGUÁ-PR	595.261	604.690	626.470	672.262
RIO GRANDE-RS	605.558	582.253	624.505	641.266
RIO DE JANEIRO-RJ	390.022	424.745	350.415	436.506
MANAUS-AM	175.934	340.973	303.827	412.492
SUAPE-PE	195.058	213.531	234.886	286.860
SEPETIBA-RJ	227.050	278.612	206.727	264.616
VITÓRIA-ES	265.941	272.089	216.239	243.971
SALVADOR-BA	230.225	219.133	216.674	237.495
PECÉM	144.165	137.477	128.350	169.252
BELÉM-PA	70.017	44.900	29.595	169.252
S. F. DO SUL-SC	244.159	232.324	186.500	116.641
FORTALEZA-CE	63.808	59.574	54.996	69.714
VILA DO CONDE-PA	31.426	24.363	28.533	33.244
IMBITUBA-SC	15.073	16.545	20.050	25.516
NATAL-RN	8.460	17.257	15.257	16.590
MACEIÓ-AL	5.898	8.520	6.952	6.770
SANTAREM-PA	-	4.390	4.520	6.656
PORTO ALEGRE/SANTA CLARA	15.609	11.229	965	5.516
<b>Total:</b>	<b>6.498.432</b>	<b>6.861.160</b>	<b>6.361.081</b>	<b>7.479.473</b>

# O Porto de Santos no Ranking Mundial - 2009 (TEU – Milhões)

	Porto	País	2009	2008	2007	2006
1º	Singapura	Singapura	25,866	29,918	27,932	24,792
2º	Shanghai	China	20,983	24,248	23,881	23,539
3º	Hong Kong	China	20,983	24,248	23,881	23,539
4º	Shenzhen	China	18,250	21,414	21,099	18,469
5º	Busan	Coréia do Sul	11,954	13,425	13,270	12,039
6º	Guangzhou	China	11,190	11,001	9,200	6,600
7º	Dubai	Emirados Árabes	11,124	11,827	10,653	8,923
8º	Ningbo	China	10,502	11,226	9,349	7,068
9º	Qingdao	China	10,260	10,320	9,462	7,702
10º	Roterdão	Holanda	9,743	10,784	10,791	9,655
11º	Tianjin	China	8,700	8,500	7,103	5,950
12º	Kaohsiung	Taiwan	8,581	9,677	10,257	9,775
13º	Port Klang	Malásia	7,309	7,970	7,120	6,326
14º	Antuérpia	Bélgica	7,309	8,663	8,176	7,019
15º	Hamburgo	Alemanha	7,007	9,737	9,890	8,862
16º	Los Angeles	Estados Unidos	6,748	7,850	8,355	8,470
17º	Tanjung	Malásia	6,000	5,600	5,500	4,770
18º	Long Beach	Estados Unidos	5,067	6,35	7,316	7,289
19º	Xiamen	China	4,680	5,035	4,627	4,019
20º	Bremen	Alemanha	4,578	5,529	4,912	4,450
44º	<b>Santos</b>	<b>Brasil</b>	<b>2,506</b>	<b>2,675</b>	<b>2,532</b>	<b>2,456</b>

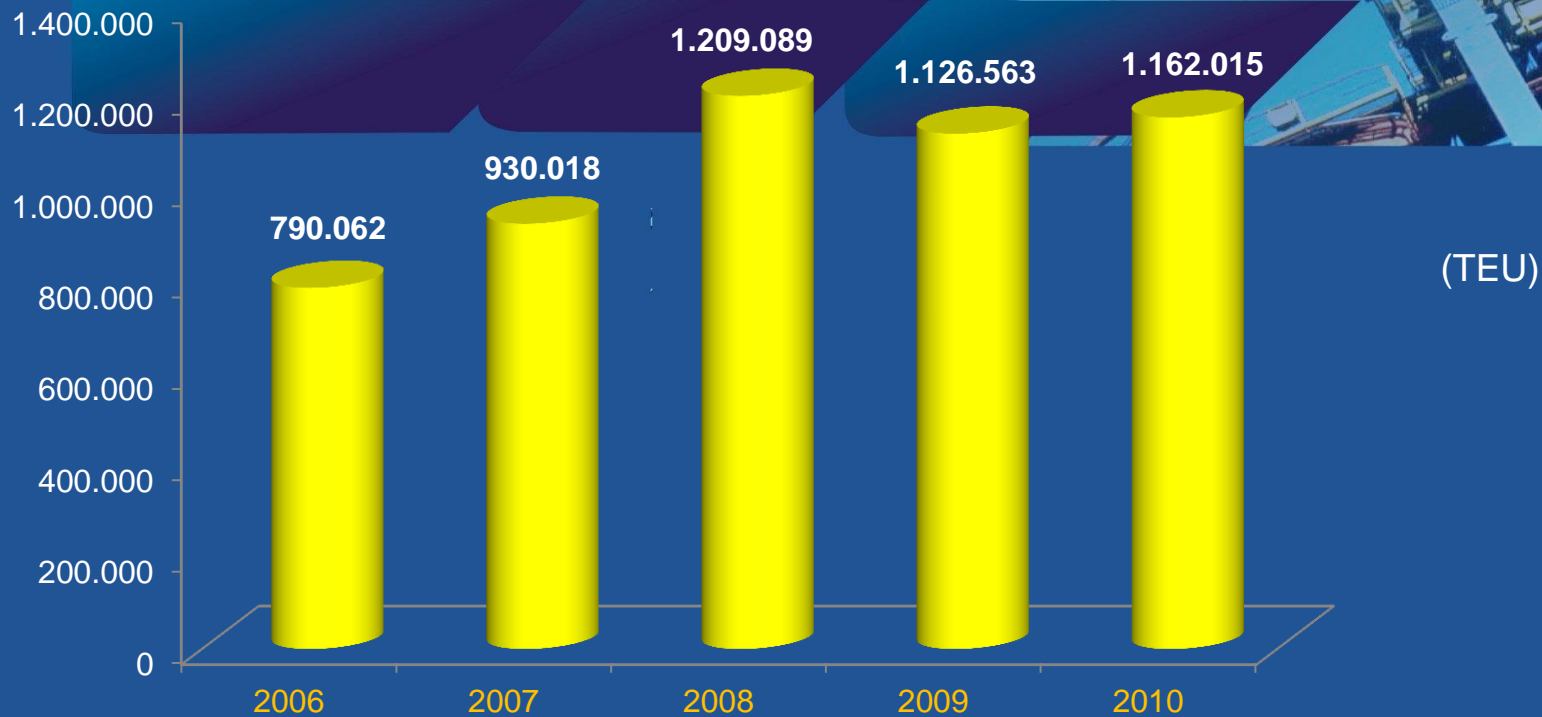
# MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES NO LONGO CURSO



Fonte1: DATAMAR.

Fonte 2 - Ano 2010: Antaq.

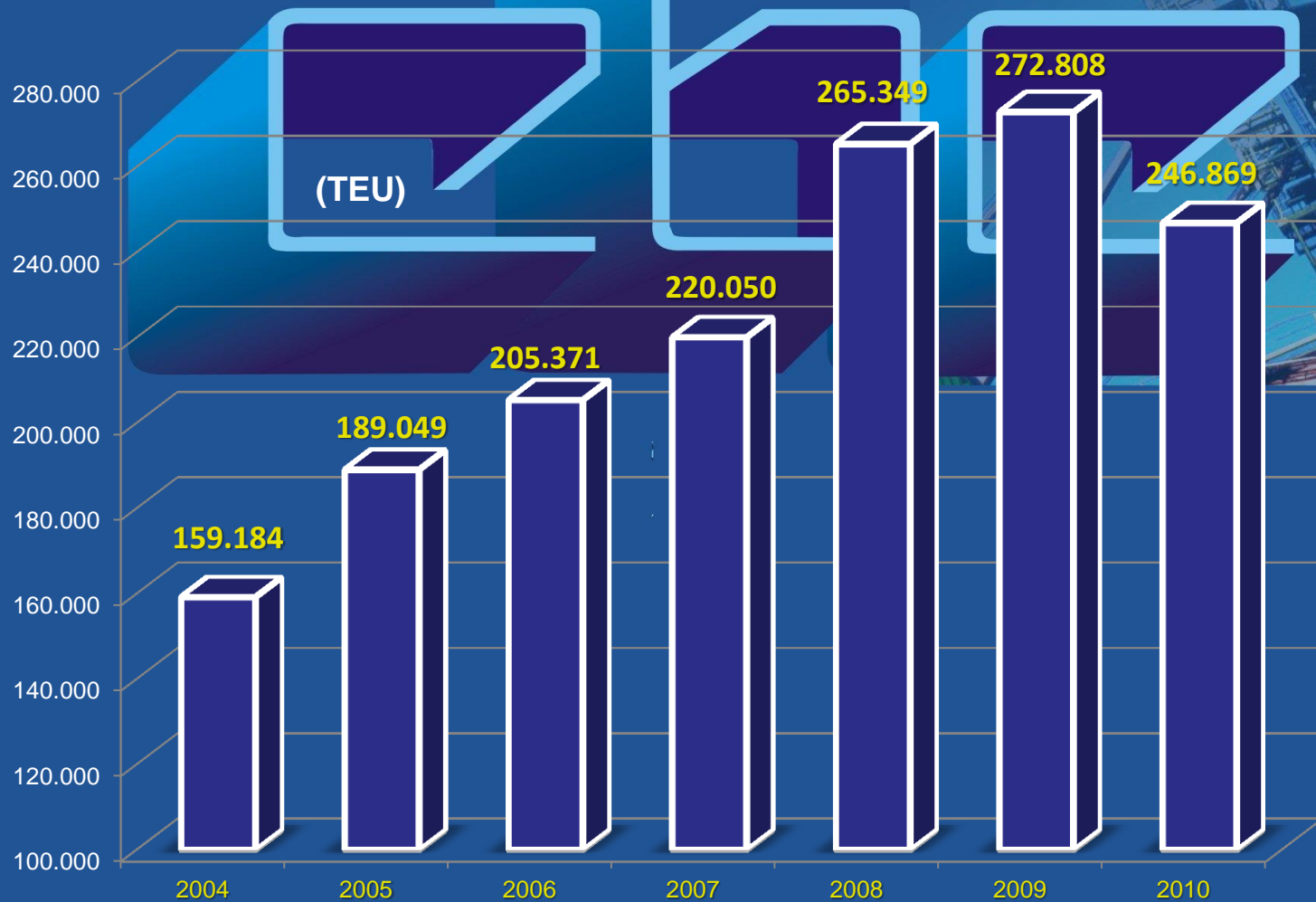
# MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES NA CABOTAGEM



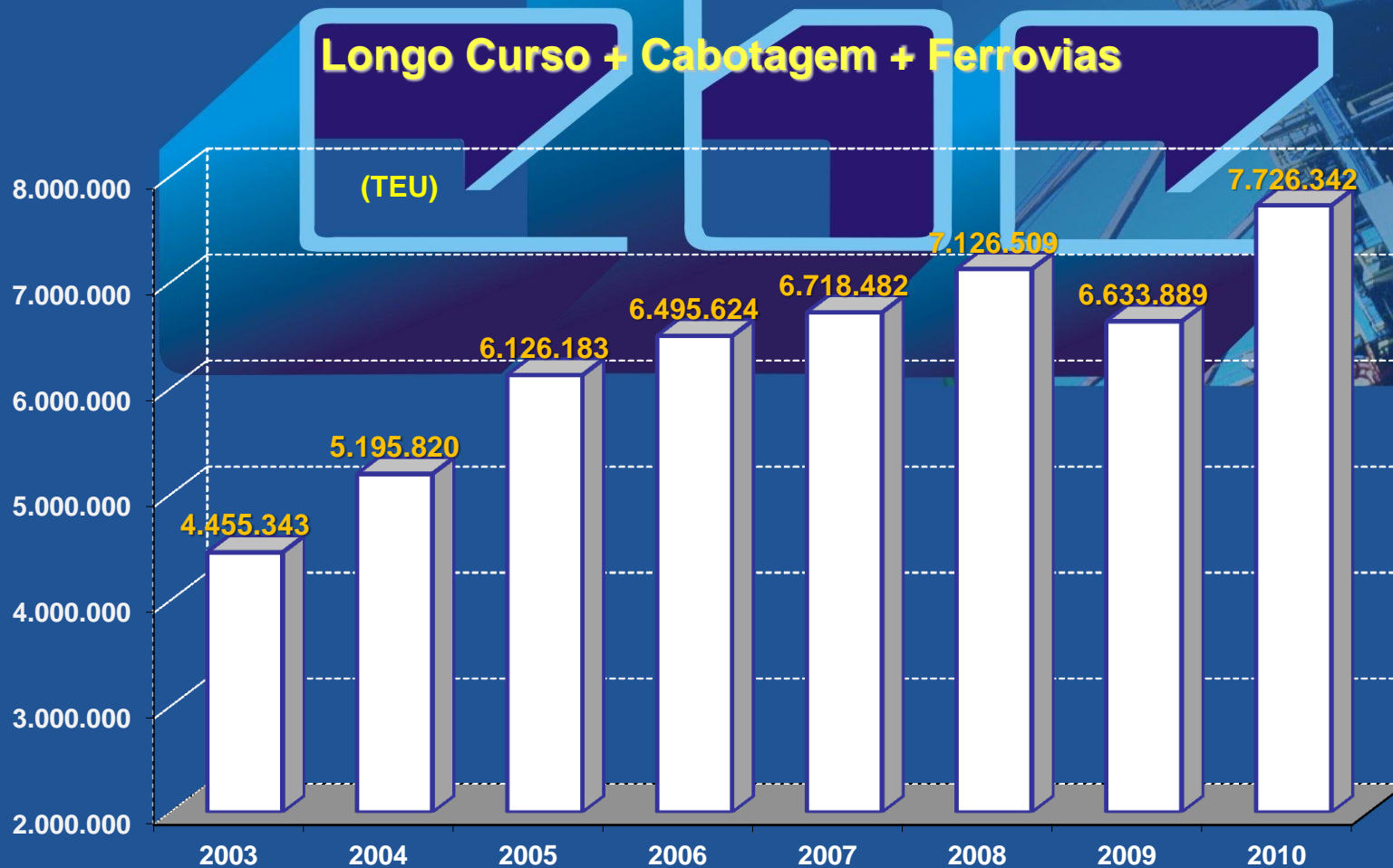
Fonte: DATAMAR.

Fonte: Ano de 2010 – Antaq.

# TRANSPORTE DE CONTÊINERES CHEIOS NA FERROVIA



# MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES NO BRASIL







**XV** CONFERÊNCIA  
NACIONAL DE  
LOGÍSTICA

# ASLOG - XV Conferência

São Paulo – 07 e 08 de Junho de 2011



- 1. Os 100 Principais Portos do Mundo Movimentaram no Ano de 2010 mais 500,000,000 TEU.**
- 2. A Frota Mundial de Contêineres está estimada em 26 Milhões de TEU.**
- 3. A China tem capacidade de fabricar 3 Milhões de TEU/ano, que dá uma média mensal de 250.000 TEU.**

# FOTOS



*Há mais de 30 anos lutando pela difusão  
e o desenvolvimento da Containerização,  
do Multimodalismo e do Ferroviarismo  
no Brasil.*



















GSTU 639055  
4261

GRINTAR

MAX CR  
TARE  
NET  
CU CAP.

NYKUN  
684725 2  
JP 4300



1408410

WEIGHT  
NET  
GROSS















P&O NEDLLOYD BARCELONA





P&O NE...











GENERAL ELECTRIC

NOTIFY 878-386-2141  
PROMPTLY - ALL ACCIDENTS

LD LMT 33,400  
LT WT 48,800

FD FOR RESTRICTED LOADING  
SEE PRODUCT MANUAL  
FOR 48 TON LOAD 90% 34" LOAD CENTER  
FOR 48 TON LOAD 80% 34" LOAD CENTER  
FOR 48 TON LOAD 60% 36" LOAD CENTER

GENERAL

9 7:47 PM



GENERAL ELECTRIC

NOTIFY (878) 386-2141  
PROMPTLY - ALL ACCIDENTS

LD LMT 99,400  
LT WT 482,800

FD FOR RESTRICTED LOADING  
SEE EQUIPMENT MANUAL  
FOR 40 TON LOAD 90% 34" LOAD CENTER  
FOR 40 TON LOAD 80% 34" LOAD CENTER  
FOR 60 TON LOAD 80% 36" LOAD CENTER

GENERAL

9 7:47 PM



9 9:19 PM



DO NOT HUMP

8 10:55 PM





9 11:06 PM













Sitra

AB

HENRICH DE VRIJMAN





VILLE D' ORION  
HAMBURG











4 12 00









# Maior Navio do Mundo Porta-Contêiner Emma Maersk Line – 11.000 TEU







EMMA MERCK  
TASARAK

NO.35



**MAERSK LINE**