

## Movimentação de Contêineres nos Portos Brasileiros – (Em TEU) Cabotagem + Longo Curso - 1ª parte

Portos	Ano 2009	Ano 2010	Ano de 2011
Santos	2.252.513	2.719.286	2.963.537
Itajaí	600.522	945.565	984.386
Paranaguá	626.470	672.262	681.762
Rio Grande	624.505	641.266	616.295
Manaus	309.729	412.492	472.157
Rio de Janeiro	350.415	436.506	464.722
Total nos Anos	6.361.081	7.479.473	7.928.190

Elaboração: Alex Rotmeister/CBC. Fonte: Datamar



Silvio Campos participou do III Encontro de Ferrovias da ANTF, realizado em Juiz de Fora

Pág. 02



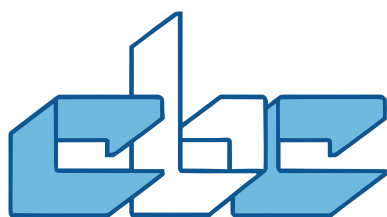
Aluisio Sobreira na Missão de Atração de Investimento para o Setor Portuário a Cingapura e a Xangai

Pág. 03



Washington Soares falou sobre a evolução tecnológica nos portos, com ênfase em portos chineses

Pág. 04



# Notícias



Informativo da Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal - CBC ■ março 2012

## Presidência da SOMAR-Rio



Anete Gomide Pimenta - 1ª Diretora Tesoureira da Soamar-Rio; Silvio Campos; o Vice-Alte. Carlos Augusto de Sousa - Comte. do 1º Distrito Naval; e o Sr. Antônio Machado Bastos - Membro do Conselho Deliberativo da Soamar-Rio.

**Presidente da CBC é também Presidente da SOAMAR-Rio, associação que tem por objetivo integrar a sociedade com Marinha do Brasil, além de enaltecer os assuntos do mar.**

O Presidente da CBC, Silvio Campos, foi empossado Presidente da Sociedade de Amigos da Marinha do Rio de Janeiro (Soamar-Rio) para o biênio 2011-2013. A cerimônia foi realizada em 21 de outubro, no Salão Histórico do Armazém do Sal, no Comando do 1º Distrito Naval. Na ocasião foram eleitos Márcio Prado Maia, 1º Vice-Presidente e José Antonio de Souza Batista, 2º Vice-Presidente.

A cerimônia foi presidida pelo Vice-Almirante, Carlos Augusto de Souza, comandante do 1º Distrito Naval. "A Marinha se alegra com a SOAMAR, assim como com aqueles que tentam elevar nossa Marinha aos mais elevados patamares", declarou.

A SOAMAR é uma sociedade civil organizada e sem fins lucrativos. Com mais de 70 mil sócios, convidados e participantes, a associação

visa a integração e desenvolvimento da Marinha do Brasil, junto à sociedade.

A fundação da SOAMAR-RIO foi presidida pelo Ministro da Marinha Almirante Maximiano Fonseca, em cerimônia realizada no dia 18 de abril de 1979. Atualmente, existem 53 SOAMAR, com sede em 53 cidades do território nacional. Há também o propósito de ampliar os conhecimentos sobre os assuntos do mar e vias navegáveis.

Em seu discurso, Silvio Campos assegura que sua recém empossada equipe irão "superar o impossível, na busca do propósito de fazer a bandeira da SOAMAR-Rio tremular vitoriosa ao final de nossa gestão". Ele ainda conclamou os diretores a desatracarem a SOAMAR-Rio, "e nos fazeremos ao mar com máquinas adiante a toda força na busca do cumprimento da nossa missão." ■

## Reporto: inclusão do REDEX

A Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal - CBC se engaja na aprovação do substitutivo ao Projeto de Lei, estendendo o REPORTO aos terminais da zona secundária que tenham o regime REDEX.

Para tanto, o Presidente da CBC, Dr. Silvio Vasco Campos Jorge, esteve com o Senador Clésio Andrade, com o Presidente-Executivo da ANTF, Dr. Rodrigo Vilaça, e o Deputado Edinho Bez, presidente da Frente Parlamentar Mista em Defesa da Infraestrutura Nacional, em Brasília, pedindo apoio à Emenda 00004, do Deputado Alberto Mourão.



# Palavra do Presidente

Hoje a Palavra do Presidente da CBC será cedida ao novo Presidente da Soamar-Rio.

Foi com grande satisfação e alegria que no dia 21/10/2011 assumi a Presidência da Sociedade dos Amigos da Marinha – Rio de Janeiro, para o biênio 2011/2013, substituindo o Dr. Marcio Prado Maia.

O Contêiner e a Marinha do Brasil sempre estiveram juntos na elaboração de normas e troca de informações, sendo o caso mais recente a Certificação de contêineres tanques, prevalecendo à vitória da Marinha.

Temos também a aplicação das normas da IMO na utilização de contêineres nas plataformas de petróleo que estão a cargo da Diretoria de Portos e Costas – DPC.

De acordo com o próprio Estatuto da CBC, todo Diretor da DPC recebe o Título de Sócio Benemérito, sendo que o último agraciado é o atual Diretor Vice-Almirante Leal Ferreira.

Por último, assumo o compromisso de presidir as duas Associações com o mesmo afinco que presido o meu sexto mandato a frente da CBC.

**Silvio Vasco Campos Jorge**  
Presidente



## ANTF III Encontro de Ferrovias



Silvio Campos no simulado da MRS

**Silvio Campos acompanhou o seminário realizado em Juiz e Fora e ainda testou o simulador de condução de trens. Os quatro Simuladores de Condução de Trens da MRS foram os primeiros equipamentos deste tipo na América do Sul.**

O Presidente da CBC, Silvio Campos, participou do III Encontro de Ferrovias da ANTF, realizado em Juiz de Fora nos dias 27 e 28 de outubro. O evento teve a participação de cerca de 300 pessoas, que assistiram às palestras no auditório da Faculdade de Engenharia da UFJF.

O encontro contou com a participação do prefeito de Juiz de Fora, Custódio Antônio de Mattos; presidente do Conselho

Diretor da ANTF (Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários), Eduardo Parente; o presidente executivo da Abifer (Associação Brasileira da Indústria Ferroviária), Vicente Abate; o presidente executivo da ANTF (Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários), Rodrigo Vilaça; e o diretor da Faculdade de Engenharia da UFJF (Universidade Federal de Juiz de Fora), Hélio Antônio da Silva. ■

## Canal do Panamá

O Presidente da CBC, Silvio Campos, foi convidado a participar da reunião da Antaq com a Câmara de Logística Integrada (CLI), da Associação de Comércio Exterior do Brasil (AEB), cujo tema foi o Canal do Panamá e sua obra de expansão, além de como essa ampliação de capacidade afetará a movimentação de cargas e rotas do Brasil.

Campos, que já visitou o Canal do Panamá em outras oportunidades, compartilhou a mes-

ma opinião dos outros palestrantes que, embora seja de grande relevância para boa parte do mundo, a construção das novas eclusas e consequente aumento da capacidade de movimentação de grandes embarcações, não trará benefícios diretos aos principais portos brasileiros, com exceção de alguns portos do norte e nordeste que poderiam atuar na condição de concentradores de cargas. ■

# CBC marca presença em eventos do setor marítimo-portuário

**Aluíso Sobreira participou de encontro do setor aquaviário e portuário, enquanto representante da CBC, para abordar assuntos de interesse da associação.**

**A**luíso Sobreira, Vice-Presidente de Transporte Multimodal da Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal (CBC), representou a entidade em dois eventos: Missão de Atração de Investimento para o Setor Portuário a Cingapura e a Xangai; e II Seminário Portos e Vias Navegáveis.

No primeiro, promovido pelo Itamaraty e Secretaria Especial de Portos, Sobreira embarcou em uma missão, em que também faziam parte alguns membros do governo, além de Leônidas Cristino (SEP), Fernando Fialho (ANTAQ), Luís Fernando de Andrade Serra, o embaixador do Brasil em Cingapura; e empresários em geral, ligados à área portuária.

Além do Porto de Cingapura a comitiva também visitou os estaleiros Fels e participaram de um seminário, onde o Brasil apresentou alguns projetos de oportunidade para investimento.

Cingapura, um dos portos de maior movimentação no mundo, disputando com Hong Kong, onde ambos têm características de transbordo. Segundo Sobreira é importante conhecer a experiência de hub port e feeder port,



Aluíso Sobreira e Jorge Mello, Diretor-Presidente da Companhia Docas do Rio de Janeiro.

além da questão do transbordo e transporte multimodal de contêineres.

## II Seminário Portos e Vias Navegáveis

No seminário realizado em Brasília, Aluíso Sobreira representou a CBC e a Confederação Nacional do Transporte (CNT), abordando a importância do transporte de Cabotagem no Brasil. "Quando se fala em cabotagem, está se



Deputado Edinho Bez (PMDB) e Aluíso Sobreira

falando também em transporte de contêiner e é um tema que tem uma demanda crescente. É muito grande a quantidade de contêineres transportados por vias terrestres ao longo da costa brasileira. Perfil que tende a ser modificado. Teremos navios maiores operando e o conceito de hub port se confirmará. Navios menores deverão fazer a alimentação dos portos de menor calado aos portos de concentração, elevando os números do transporte de contêineres na Cabotagem" afirmou Sobreira. ■

# Confiabilidade nos Transportes

**Transporte é uma atividade que se caracteriza pela sua eficiência e confiabilidade.**

**C**ada modalidade tem seus pontos fortes em relação às demais e que se traduzem em capacidade, custo, eficiência e, sobretudo, confiabilidade. O transporte rodoviário, pela sua maior flexibilidade; o trem e o navio pela sua maior capacidade; e o avião pela sua rapidez em transporte a grande distância. Na faixa de 400 a 700 quilômetros, que separa duas grandes metrópoles, os trens de alta velocidade já con-



seguem competir com o transporte aéreo.

A ferrovia é reconhecida pela sua eficiência no transporte de grandes massas a granel de médias e grandes distâncias. A modalidade

rodoviária é reconhecida pela sua flexibilidade no transporte porta a porta. O comércio internacional de cargas é dominado pelo transporte marítimo e o de passageiros pela modalidade aérea. Mas, a grande revolução do transporte internacional que provocou a aposentadoria precoce dos navios convencionais e frigoríficos foi provocada pelo contêiner há pouco mais de 50 anos. Mas, a qualidade mais importante de um sistema de transporte é a sua confiabilidade. ■

Renê Schoppa  
Assessor da CBC

# expediente

CÂMARA BRASILEIRA DE CONTÊINERES,  
TRANSPORTE FERROVIÁRIO E MULTIMODAL

Rua Visconde de Inhaúma, 134 - Sala 833  
CEP: 20091-007 Rio de Janeiro - RJ  
Tels.: (21) 2263-1645 e 2233-2333  
Tel/fax: (21) 2233-9258  
E-mail: cbcdiretoria@cbccontainer.org.br  
Site: http://www.cbccontainer.org.br

## DIRETORIA GERAL

Presidente: **Silvio Vasco Campos Jorge** ■ Vice-presidente de Contêiner: **Carlos Oswaldo Bezerra de Miranda** ■ Vice-presidente de Transporte Ferroviário: **Washington Luiz Pereira Soares** ■ Vice-presidente de Transporte Multimodal: **Aluisio de Souza Sobreira** ■ Diretor Executivo: **Cláudio Luiz de Viveiros** ■ Diretor de Planejamento: **Jorge Antonio de Almeida** ■ Diretor de Desenvolvimento: **Ian Gordon Petersen** ■ Diretor Institucional: **José Nicola Benedetti**

## DIRETORIAS REGIONAIS

Diretor da Região Sudeste: **André Machado de Oliveira** ■ Diretor da Região Sul: **Ronaldo Cury Hultmann** ■ Diretor da Região Nordeste: **Manoel Carvalho Ferreira da Silva Jr.** ■ Diretor do Estado de São Paulo: **Jorge Coelho**

## CONSELHO FISCAL

Presidente: **Paulo Treu** ■ Membro Efetivo: **Luiz Henrique de V. Carneiro** ■ Membro Efetivo: **Washington Perissini** ■ Membro Suplente: **José Roberto Tavares da Silva** ■ Membro Suplente: **Adriana Murta**

CBC Notícias é uma publicação da editora Vela e Meio Ambiente Ltda. sob licença da Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal - CBC.

## COORDENAÇÃO EDITORIAL

Alex Rotmeister

## JORNALISTA RESPONSÁVEL

Andréia Paim - MTB 27819/RJ

## PROJETO GRÁFICO E DIAGRAMAÇÃO

Editora Vela e Meio Ambiente LTDA

TIRAGEM: 1.000 EXEMPLARES

Editora Vela e Meio Ambiente LTDA  
Avenida Beira Mar, 406/1203 - Castelo  
Rio de Janeiro - RJ - CEP: 20021-900

www.velejar.com



# II Fórum Conheça o Porto



## Washington Soares participou do evento da Universidade Santa Cecília (Unisantia), que debateu a liderança da China no setor portuário.

**W**ashington Soares, Vice-Presidente de Transporte Ferroviário da CBC, ministrou palestra no 2º Fórum Conheça o Porto, que abordou o desenvolvimento e evolução tecnológica dos portos chineses, o que colocou a China na primeira colocação no setor portuário.

Soares é também Professor de Logística e pesquisador do Núcleo de Estudos Portuários, Marítimos e Territoriais (NEPOMT) e Mestre em Gestão e Negócios Portuários. Ele destacou a relevância dos projetos de inovação tecnológica para o desenvolvimento da matriz de transporte nacional. Como exemplo, citou projetos para o atendimento da cadeia de suprimentos da Petrobras, na Bacia de Santos. O projeto já está em andamento com a utilização de simuladores, no entanto, ainda depende da aquisição de equipamentos e de ajustes na infraestrutura, incluindo a construção de novos ramais ferroviários, além da exploração de hidrovias dentro da área do porto organizado de Santos, com ênfase na Margem Direita.

Durante o debate, Soares levantou a questão de como as estratégias portuárias estariam sendo desenvolvidas, no que tange o transporte de contêiner e carga geral (*new bulk*), frente à possibilidade de um *benchmarking* de processos com base na matriz de transporte ferroviário dos portos chineses.

O Vice-Presidente argumentou que alguns

portos chineses da região sul perderam competitividade, por não investirem em modais de transporte para conexão com *hinterland* secundário. Na região há tão somente o escoamento de cargas pelo modal rodoviário.

A realidade no norte do país é diferente. Em Xangai, com o rio Yangtze permitindo o acesso hidroviário, o volume de cargas e importação e exportação cresceram consideravelmente. Já o porto de Guangdong, quem mantém 30% dos volumes de contêineres, adotou estratégias de logística integrada, visando parcerias com terminais no setor do país e locais de produção industrial.

Contudo, Soares mencionou um ponto negativo observado na China: os portos não possuem política ambiental. Postura contrária foi constatada em visita ao Canadá, onde o conceito de políticas verdes é aplicado de forma severa. O Porto Metro Vancouver, por exemplo, obedece à premissa de que um porto sustentável utiliza modais eco-eficientes em seu modal shift.

No Brasil deve-se incentivar uma matriz de transporte sustentável e coerente com o Planejamento Estratégico Ambiental Portuário Nacional.

Para fomentar modais eco-eficientes, já existe parceria científica do meio acadêmico que desenvolve ações tecnológicas, bem como pesquisas para o desenvolvimento de equipamentos customizados de transbordos. ■